

RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Relazione

Il progetto in esame attiene alle lavorazioni riguardanti le strade di seguito riportate:

- Via Arno
- Via Benedetto Varchi
- Via Giuseppe Garibaldi
- Via Eritrea
- Via Guglielmo di Marcillat
- Via Guglielmo Marconi
- Via Cenne della Chitarra
- Piazzetta San Gemignano

Gli interventi previsti si sono resi necessari in relazione all'evidente vetustà ed usura del tappetino dovuta alla notevole mole di traffico cittadino a cui è sottoposto l'asse stradale suddetto.

Tale situazione, in prossimità dei marciapiedi alberati, è ulteriormente aggravata dalla presenza dell'apparato radicale affiorante dei pini che ha invaso la sede stradale.

Quindi, per quanto sopra detto, la stessa sede stradale sarà oggetto di un intervento di demolizione e ricostruzione del tappetino d'usura ed eventualmente del sottostante strato di conglomerato bituminoso (Binder).

I marciapiedi saranno oggetto di intervento di scarifica della pavimentazione bituminosa ormai obsoleta con conseguente risanamento del sottofondo, qual'ora se ne ravvisi la necessità.

Inoltre in prossimità delle alberature presenti sui marciapiedi saranno risistemate le aiuole e, dove necessario, verrà sostituito anche il cordonato di delimitazione del marciapiede stesso.

Gli interventi sopra descritti saranno realizzati in ottemperanza delle vigenti normative relative alla L 13/89 sia mediante l'adozione di rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche che eventualmente tramite l'allargamento della sede del marciapiede.

Pertanto, nel dettaglio, si ritiene necessario intervenire mediante la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria, sotto descritti:

- 1) Fresatura del conglomerato bituminoso presente sulla sede stradale eseguita con mezzo meccanico per uno spessore paria a 13cm;
- 2) Scavo a sezione ristretta obbligata eseguita con mezzi meccanici su marciapiedi per una profondità massima di cm 25 e scavo a sezione ristretta obbligata eseguito a mano o con piccoli mezzi meccanici su marciapiedi o strada in prossimità dell'apparato radicale delle piante per un profondità massima di cm 40;

- 3) Smontaggio e riposizionamento cordonato in travertino, con eventuale sostituzione di quello ammalorato, per la rettifica e l'ampliamento dei marciapiedi con relativo spostamento di alcune caditoie stradali.
- 4) Sistemazione delle aiuole sul marciapiede intorno alle piante mediante la posa in opera di.
- 5) Rifacimento della pavimentazione dei marciapiedi realizzato tramite la messa in opera di:
 - Tessuto non tessuto in polipropilene con resistenza non inferiore a 500 N/5 cm, peso minimo 350g/mq,
 - sottofondo con ghiaia pezzatura 40/60 dello spessore reso compreso di 12 cm,
 - soletta in conglomerato cementizio armato spessore minimo di 10 cm, armata con rete elettrosaldata $\phi 6$ maglia 10x10cm,
 - conglomerato bituminoso chiuso 0/10 per pavimentazione, steso con vibrofinitrice o a mano, per uno spessore compreso reso di 3cm;
- 6) Realizzazione sul marciapiede di rampe per abbattimento barriere architettoniche con installazione di lastre tipo loges per percorso per ipovedenti.
- 7) Rifacimento pavimentazione stradale mediante la posa in opera di:
 - conglomerato bituminoso semichiuso binder, steso con vibrofinitrice o a mano, per uno spessore compreso reso di 10 cm;
 - conglomerato bituminoso chiuso 0/10 per pavimentazione, steso con vibrofinitrice o a mano, per uno spessore compreso reso di 3cm;
- 10) Pulizia e stasamento caditoie stradali con l'impiego di macchina tipo canal-jet.

Le quantificazioni di ciascun tipo di intervento sono riportate nel computo metrico estimativo allegato alla presente relazione; rimane comunque evidente che le effettive quantificazioni di ciascun tipo di intervento verranno quantificate durante lo svolgimento dei lavori stessi.

Il Tecnico